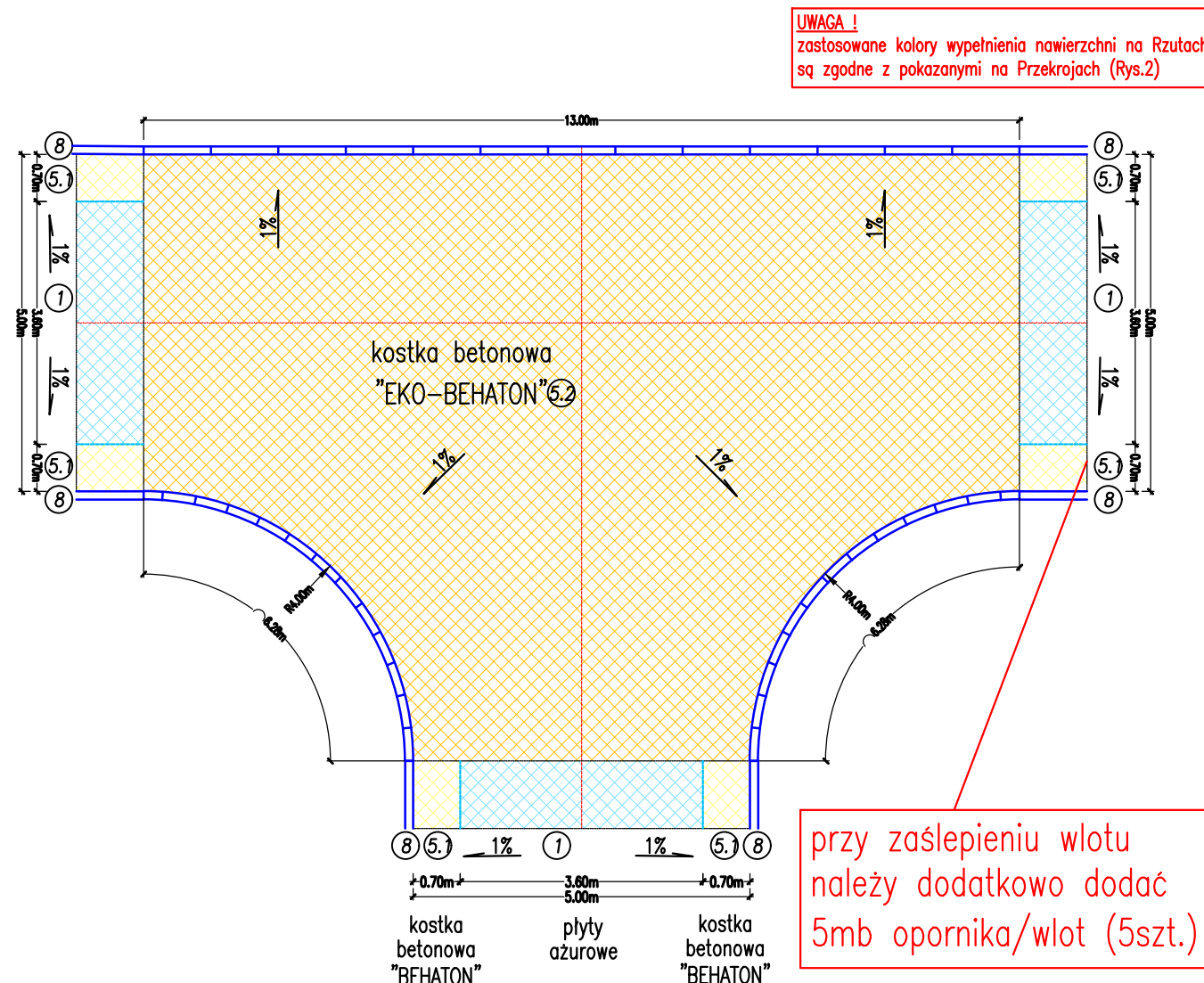


Ruch dwukierunkowy

Nawierzchnia jednorodna na skrzyżowaniu

(skrzyżowanie 3-wlotowe typu T)
R=4.00m



- powierzchnia kostki typu "EKO-BEHATON" $92m^2(95m^2)$
- długość opornika – 2 łuki poziome $L=13m$ (13szt.)
- długość opornika – 1 klin na prostej $L=13m$ (13szt.)

OBJAŚNIENIA

0 standardowej ③ i wzmocnionej grubości ③* podbudowy z kruszywa łamanego 0/31,5mm i 31,5/63mm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych bez wymiany gruntu

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- ②.1 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(*10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

Konstrukcja nawierzchni z płyt ażurowych z wymianą gruntu

- ① Betonowa płyta ażurowa 40x60cm grubości 10cm z betonu wibroprasowanego wypełniona kruszywem z gysu granitowego o uziarnieniu nieciągłym 4–8mm
- ②.1 Podsyпка piaskowa grubości 3cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm
- ⑥ Warstwa piasku o grubości 20–50cm – lokalne przegłębienia nasypów

Konstrukcja nawierzchni z kostki betonowej

- ⑤.1 Betonowa kostka brukowa typu "BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ⑤.2 Betonowa kostka brukowa typu "EKO-BEHATON" grubości 8cm z betonu wibroprasowanego
- ②.2 Podsyпка piaskowa grubości 5cm z piasku drobnego
- ③ Podbudowa z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o gr.25cm(10cm) (ew.*50cm z 31,5/63mm) wg PN-EN-13285
- ④ Warstwa piasku o grubości 10cm

UWAGA! Konstrukcja do zastosowania przy znacznych zaniżeniach terenu (nieckach) – podbudowa ③* $h=0,50m$ – warstwa zamykająca ③ $h=0,10m$

Konstrukcja nawierzchni pobocza

- ⑦ Nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej (kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5mm) o grubości min.10cm wg PN-EN-13285

Elementy korpusu drogowego

- ⑧ Opornik 100x12x25cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - ⑧* Obrzeże 100x8x30cm z betonu wibroprasowanego na ławie betonowej C12/15 z oporem
 - ⑨ Ściek drogowy o wymiarach 60x50x15cm wg KPED 01.03 z betonu wibroprasowanego na podsypce cementowo-piaskowej grubości 5cm
 - ⑩ Zabruk z kamienia polnego o wymiarach około 20x20cm
- Grunt rodzimy doprowadzony do nośności G1

Wykonawca		DROMOST SP. Z O.O. UL. TRÓJPOLE 3b, 61-693 POZNAŃ TEL: +48 61 827-76-70, FAX: +48 61 827-76-71 REGON630536655 NIP781-00-42-784 KRS0000175056	Data 02.2025
Inwestor:		Zarząd Dróg Miejskich ul. Wilczak 17 61-623 Poznań	Stadium: Opracowanie techniczne
WYMIANA NAWIERZCHNI ULIC W POZNANIU NA PŁYTY AŻUROWE			
BRANŻA DROGOWA			
Stanowisko	Imię i nazwisko	Nr uprawnień	Specjalność
Projektant	mgr inż. F. Kruszewski	WKP/0352/ POOD/18	Inżynierska drogowa
Opracował	inż. T. Borowski	---	---
Sprawdzający	mgr inż. T. Wilk	WKP/0119/ POOD/18	Inżynierska drogowa
Podpis			Skala 1:100
Nr rys. 1.x2B			
RZUTY NAWIERZCHNI - Skrzyżowanie 3-wlotowe tarcza z kostki beton. typu "Eko-Behaton", pr.łuku R=4m			